

Profili giuridici emergenti delle attività spaziali

Anna L. Melania Sia

Prof.ssa associata di Diritto della navigazione e dei trasporti, Università «Magna Græcia» di Catanzaro

Abstract

L'ingresso di attori privati sta ridefinendo la nuova era spaziale, rendendo indispensabile una riflessione sui profili giuridici emergenti. La relazione approfondirà, in particolare, le implicazioni legali legate all'espansione delle operazioni commerciali in orbita.

Il quadro giuridico internazionale attuale mostra limiti evidenti nell'affrontare queste nuove realtà. Urge un dibattito su temi cruciali come la responsabilità civile in caso di collisione fra veicoli spaziali operativi (*spacecraft*) o fra questi e satelliti dismessi o detriti spaziali (*space debris*) e la necessità di meccanismi efficienti per la risoluzione delle controversie.

Anna L. Melania Sia – un bio essenziale

È professoressa associata di Diritto della navigazione e dei trasporti presso il Dipartimento di Giurisprudenza, Economia e Sociologia dell'Ateneo di Catanzaro. È componente del Collegio dei Docenti del corso di Dottorato in “Diritto della società digitale e dell'innovazione tecnologica” dell'Università di Catanzaro e del Centro Interuniversitario di Ricerca e Studi sul Diritto Aeronautico e Aerospaziale (CIDAA), presso l'Università degli Studi di Ferrara (sede amministrativa), a cui partecipano le Università di Catanzaro, Firenze e Teramo. È membro corrispondente dell'Associazione Latino Americana de Derecho Aeronáutico y Espacial (ALADA).

Ha partecipato a numerosi progetti di ricerca nazionali e internazionali. Quale componente dell'unità di ricerca di Catanzaro, l'attività più recente ha approfondito due ambiti principali: i nuovi formulari nel trasporto marittimo di cose (Slot Charter) e i profili emergenti del diritto aerospaziale, specificamente la responsabilità civile nello spazio extra-atmosferico. Parallelamente, sono state esplorate le questioni relative all'integrazione dei mezzi aerei a pilotaggio remoto nel sistema dell'aviazione civile e alla sostenibilità ambientale delle infrastrutture e della navigazione marittima e aerea. La ricerca condotta negli ultimi anni ha privilegiato lo studio della disciplina giuridica dei servizi aerei, esaminandone le connessioni con le relazioni aeronautiche tra l'Unione Europea e gli Stati terzi. Particolare interesse è stato rivolto alla tematica del lavoro nel contesto delle compagnie aeree low cost e del diporto nautico. Un'ulteriore direttrice investigativa ha riguardato il settore portuale, gli aeroporti e il turismo.

È autrice di una monografia, *La disciplina del cabotaggio. Profili di diritto aeronautico*, pp. 1-296, Canterano (RM), Aracne Editrice - Gioacchino Onorati, ISBN: 9788825527445 e di vari saggi e articoli, pubblicati in riviste e opere collettanee italiane e straniere.